

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-gravel-remerx-g-disc-novatec-cld791-cld792-center-lock-tubeless-ready-do-200-kg-p-108.html>



Koła gravel Remerx G-Disc Novatec CLD791 CLD792 Center Lock Tubeless Ready do 200 kg

Cena	980 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-RX-GD-29/C79

Opis produktu

Mocne koła cargo przeznaczonego do gravelu i bikepackingu. Wysoki stożek zapewnia maksymalne obciążenie do 200 kg.

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec CLD791SB + CLD792SB (Center Lock)**
- obręcze czarne **Remerx G-Disc RX5020 - max 200 kg**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 14mm czarne

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: QR **1110** (1140) gram
- przód QR9 **1098** (1176) gram
- przód 12x100, 15x100 **1090** gram
- tył:QR/SH **1234** (1278) gram
- tył QR/XDR **1228** (1272150) gram
- tył QR/MS: **1320** (1364) gram
- tył QR10/SH **1310** (1416) gram
- tył 12x142/SH: **1230** gram
- tył 12x142/XDR: **1222** gram
- tył 12x142/MS: **1390** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne dostępne do wyboru z bębenkiem **Shimano HG** kasety **8/9/10/11-rzędowe + Sram PG (Eagle) 12-sp**, w zestawie podkładka redukcyjna oraz z bębenkiem **Sram XD** oraz **XDR** oraz **Shimano Microspline 12-sp**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec CLD791SB + CLD792SB**

- oś piasty przód / tył: 100/110 mm / 135/142 mm
- waga realna piasty przód / tył dla wersji z QR5 mm: **136gram** (+42 gram) / **264gram** (+46 gram)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**

-
- skorupa piast wykonana z aluminium
 - system **Anti Bite Guard** (wzmacniany bębenek stalową płytką przez co kaseta nie "pogryzie" bębenka)
 - mocowanie tarczy hamulca: **Center Lock**

Obręcze **Remerx G-Disc 5022**

- szerokość wew: 22 mm
- szerokość zew: 26 mm
- wysokość stożka: 33 mm
- szerokość opony pozwala na montaż opon z przedziale 1,25"-2,7" (32C-68C)
- jednak zalecana szerokość opon to 1,25"-1,95" (32-50C)
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- waga katalogowa: 684 gram
- otwór na wentyl presta
- maksymalna waga rowerzysty wraz z rowerem, sakwami itp to **200 kg**

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypla nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obroż - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obroż - szerokość: 22 mm

obroż - wysokość: 33 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 9 x 100 mm (QR 9 mm) , 12 x 100 mm , 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 10 x 135 mm (QR 10 mm) , 12 x 142 mm , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Shimano Microspline 12-sp , Sram XD (XG) 11-12 sp MTB , Sram XDR (XG) 12 sp + 11-12 sp MTB

piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite , aluminiowy , stalowy