

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-gravel-dt-g540-db-novatec-d791-d792-6-srub-tubeless-ready-p-71.html>



Koła gravel DT G540 db Novatec D791 D792 6-śrub Tubeless Ready

Cena	1 115 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-DTG540-63

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB + D792SB**
- obręcze czarne nitowane **DT G540 db - 29"/622C**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 14mm czarne

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: QR **1006** (1046) gram
- przód QR9 **998** (1076) gram
- przód 12x100, 15x100 **996** gram
- tył:QR/SH **1126** (1170) gram
- tył QR/XD **1118** (1162) gram
- tył QR10/SH **1206** (1314) gram
- tył 12x142: **1124** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne dostępne do wyboru z bębenkiem Shimano HG kasety **8/9/10/11-rzędowe + Sram NX-Eagle 12-sp**, w zestawie podkładka redukcyjna oraz z bębenkiem Sram XD

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB + D792SB**

- oś piasty przód / tył: 100/110 mm / 135/142/148 mm
- waga realna piasty przód / tył dla wersji z QR5 mm: **164gram** (+42 gram) / **286gram** (+46 gram)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium 7075
- system **Anti Bite Guard** (wzmocniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka)
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**
- **istnieje możliwość zamiany osi na inne**

Obręcze **DT G540 db**

- szerokość wew: 24 mm

-
- szerokość zew: 28 mm
 - wysokość stożka: 25 mm
 - szerokość opony pozwala na montaż opon z przedziale 1,2"-2,7" (30C-2,7C)
 - jednak zalecana szerokość opon to 1,25"-1,95" (32-50C)
 - przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
 - waga katalogowa: 565 gram
 - otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 24 mm

obręcz - wysokość: 25 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 9 x 100 mm (QR 9 mm) , 12 x 100 mm , 12 x 110 mm (Boost) , 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 10 x 135 mm (QR 10 mm) , 12 x 142 mm , 12 x 148 mm (Boost) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Sram XD (XG) 11-12 sp MTB

piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite , aluminiowy