

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-gravel-alexrims-gd26p-bitex-bx106f-bx106r-center-lock-tubeless-ready-p-74.html>



Koła gravel AlexRims GD26P Bitex BX106F BX106R Center Lock, Tubeless Ready

Cena	1 200 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-ALGD26/B106

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Bitex BX106F QR BX106R QR**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims GD26P 28H**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 14mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR: **870** (928) gram
- przód 12x100: - **862** gram
- tył QR: **978** (1040) gram
- tył 12x142 : - **968** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **28**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11-rzędowych + Sram NX-Eagle 12-sp**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Bitex BX106F + BX106R**

- oś piasty przód / tył: 9x100, 12x100 / 10x135, 12x142
- zaciski piast o średnicy 5mm
- waga realna piasty przód / tył (+zacisk): **148 gram** (+58 gram) / **256 gram** (+62 gram) - wersja 12x jest ok 10 gram lżejsza.
- piasty na łożyskach maszynowych: **2** (2x6902) / **4** (3x6902 + 1x6802)
- skorupa piast wykonana z aluminium 7075
- bębnek posiada 6 zapadek

-
- system **Anti Bite Guard** (wzmacniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka)
 - mocowanie tarczy hamulca: **Center Lock**

Obręcze **AlexRims GD26P**

- zalecana szerokość opony 1,1"-2,35"
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 21 mm
- wysokość 26mm
- waga katalogowa: 500 gram
- otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obraz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obraz - szerokość: 21 mm

obraz - wysokość: 26 mm

piasta przód - ilość szprych: 28

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 12 x 100 mm

piasta przód - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - ilość szprych: 28

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 12 x 142 mm

piasta tył - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite