

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-rodri-tryp30-novatec-d041sb-d462sb-6-srub-tubeless-ready-p-100.html>



Koła 29 Rodi Tryp30, Novatec D041SB D462SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	850 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-RO-TE309-D46

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D041SB + D462SB**
- obręcze czarne **Rodi Tryp 30 - Tubeless Ready**
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód 15x100: **1060** gram
- przód 15x110: **1076** gram
- tył 12x142 bębenek Shimano HG: **1312** gram
- tył 12x142 bębenek Microspline **1294** gram
- tył 12x148 bębenek Shimano HG: **1324** gram
- tył 12x148 bębenek Microspline **1306** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zapłot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D041SB + D462SB**

- oś piasty przód / tył: 15x100, 15x110 / 12x142, 12x148 (w zależności od wybranej opcji)
- waga realna piasty przód / tył: **196, 212 / 446 gram** (12x142 mm bębenek Shimano HG)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 5**
- bębenek z 3 zapadkami
- skorupa piast wykonana z aluminium
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **Rodi Tryp 30** Tubeless Ready 29" (622):

- przeznaczenie: Cross-Country, All-Mountain, Enduro, E-bike
- wysokość: 18.15 mm
- szerokość wew: 30 mm
- szerokość zew: 34 mm

-
- otwór na wentyl: presta
 - nitowana
 - waga losowej sztuki: 616 gram
 - zalecana waga rowerzysty z rowerem: **do 120 kg**
 - obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 2,05" (52C) - 3,50" (89C)

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obraz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obraz - szerokość: 30 mm

obraz - wysokość: 18 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 12 x 142 mm , 12 x 148 mm (Boost) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Shimano Microspline 12-sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy