

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-rodri-tryp-25-evo-shimano-deore-m5100-center-lock-tubeless-ready-p-121.html>



Koła 29 Rodri Tryp 25 Evo Shimano Deore M5100 Center Lock Tubeless Ready

Cena	680 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-RO-TE259-M51

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Shimano Deore M5100** (w zależności od wybranej opcji)
- obręcze czarne **Rodi Tryp 25 Evo - Tubeless Ready**
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR: **992** (1048) gram
- tył QR: **1184** (1248) gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja również estetycznie składa koła.

Piasty **Shimano Deore M5100**

- oś piasty przód / tył: 9x100 / 10x135
- waga realna piasty przód / tył (+zacisk): **182gram** (+60 gram) / **366gram** (+64 gram)
- piasty na kulkach
- skorupa piast wykonana z aluminium
- mocowanie tarczy hamulca: **Center Lock**

Obręcze **Rodi Tryp 25 Evo** Tubeless Ready 29" (622):

- przeznaczenie: Cross-Country, All-Mountain, Enduro, E-bike
- wysokość: 17 mm
- szerokość wew: 25 mm
- szerokość zew: 29.19 mm
- otwór na wentyl: presta
- nitowana
- waga losowej sztuki: 539 gram
- zalecana waga rowerzysty z rowerem: **do 150 kg**
- obręcze przeznaczone pod opony o rozmiarze: 1,5" (40C) - 3,0" (76C)

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 25 mm

obręcz - wysokość: 17 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy