

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-rodii-blackrock-21-novatec-d041-d042-p-55.html>



Koła 29 Rodi BlackRock 21, Novatec D041 D042

Cena	725 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	2 dni robocze
Kod producenta	KO-RO-BL21-29-D04x

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Novatec D041SB + D042SB**
- obręcze czarne **Rodi Blackrock 21**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 1062 gram (1104 gram)
- przód 15x100: 1050 gram
- tył: 1340 gram (1386 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10**-rzędowych + **11** tylko Shimano MTB.

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D041SB + D042SB**

- waga przód + zacisk: 214 + 40 gram (QR)
- waga przód: 194 gram (15x100)
- waga tył + zacisk: 486 + 46 gram (QR)
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych 2 / 4
- bębenek pod kasety Shimano 11-rzędowe, po założeniu redukcji (w zestawie) od 8-rzędowych

Obręcze **Rodi BLACKROCK 21**

-
- szerokość opony w zakresie 1,1-2,5" (28-62C)
 - przeznaczona do opon z dętką
 - szerokość wew: 21,2 mm
 - szerokość zew: 26,3 mm
 - waga katalogowa: 536 gram
 - otwór na wentyl AV (samochodowy)
 - obręcz oczkowana
 - możliwość dodanie redukcji na prestę proszę o informację w uwagach do zamówienia

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obraz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obraz - szerokość: 21 mm

obraz - wysokość: 16 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 9 x 100 mm (QR 9 mm) , 15 x 100 mm , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy