

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-alexrimms-md21-shimano-deore-m6000-center-lock-p-48.html>



Koła 29 AlexRims MD21, Shimano Deore M6000 Center Lock

Cena	795 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-AL-MD21/6-29

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Shimano Deore** model **M6000** (Center Lock)
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD21**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 980 gram (1040 gram)
- tył: 1156 gram (1220 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylnie przystosowane do kaset **8/9/10**-rzędowych + **11 kasety Shimano MTB**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Shimano Deore M6000 / M6010**

- waga przód + zacisk (QR/ M6000): 182 + 60 gram
- waga przód (15x100 / M6010): 154 gram
- waga tył + zacisk: 366 + 64 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na kulkach
- skorupa piast wykonana z aluminium

Obręcze **AlexRims MD21**

-
- zalecana szerokość opony 1,9"-2,5"
 - przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
 - szerokość wew: 21 mm
 - szerokość zew: 26 mm
 - waga katalogowa: 500 gram
 - otwór na wentyl schreder (możliwość dodania redukcji pod prestę - proszę o info w komentarzu do zamówienia)

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 21 mm

obręcz - wysokość: 19 mm

piasta przód - ilość szprych: 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard)

piasta przód - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - ilość szprych: 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard)

piasta tył - hamulec: tarczowy - Center Lock

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy