

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-alexrimms-md21-shimano-deore-m6000-center-lock-p-48.html>



## Koła 29 AlexRims MD21, Shimano Deore M6000 Center Lock

Cena	<b>795 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-AL-MD21/6-29</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Shimano Deore** model **M6000** (Center Lock)
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD21**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 980 gram (1040 gram)
- tył: 1156 gram (1220 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylnie przystosowane do kaset **8/9/10**-rzędowych + **11 kasety Shimano MTB**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Shimano Deore M6000 / M6010**

- waga przód + zacisk (QR/ M6000): 182 + 60 gram
- waga przód (15x100 / M6010): 154 gram
- waga tył + zacisk: 366 + 64 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na kulkach
- skorupa piast wykonana z aluminium

Obręcze **AlexRims MD21**

- 
- zalecana szerokość opony 1,9"-2,5"
  - przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
  - szerokość wew: 21 mm
  - szerokość zew: 26 mm
  - waga katalogowa: 500 gram
  - otwór na wentyl schreder (możliwość dodania redukcji pod prestę - proszę o info w komentarzu do zamówienia)

#### Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obręcz - rozmiar:** 622 - 28" / 29" / 700C

**obręcz - szerokość:** 21 mm

**obręcz - wysokość:** 19 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 36

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard)

**piasta przód - hamulec:** tarczowy - Center Lock

**piasta tył - ilość szprych:** 36

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard)

**piasta tył - hamulec:** tarczowy - Center Lock

**piasta tył - bębnek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębnek materiał:** stalowy