

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-alex-rims-md30-novatec-d791sb-d462sb-6-srub-tubeless-ready-p-46.html>



Koła 29 Alex Rims MD30, Novatec D791SB D462SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	1 020 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-ALMD30/462

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB D462SB**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD30**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 12mm

Waga kół (losowe sztuki):

- przód 15x110: **1018** gram
- tył 12x148 HG: **1300** gram
- tył 12x148 Micro Spline: **1328** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zapłot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja również estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB + D462SB**

- oś piasty przód / tył: 15x110 / 12x142
- waga realna piasty przód / tył: 160 gram / 422-456 gram
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **AlexRims MD30**

- przeznaczona do opon 1,85"-3,5" (47C-89C)
- zalecana szerokość opony 2,1"-3,0" (54-76C)
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 30 mm
- szerokość zew: 35,5 mm
- waga katalogowa: 605 gram
- otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 30 mm

obręcz - wysokość: 20 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 12 x 142 mm , 12 x 148 mm (Boost) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Shimano Microspline 12-sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy