

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-alex-rims-md25-novatec-d791sb-d792sb-6-srub-tubeless-ready-p-30.html>



Koła 29 Alex Rims MD25, Novatec D791SB D792SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	1 030 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-ALMD25/79X

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB QR + D792SB QR**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD25**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR5, 100mm: **976** (1016) gram
- tył QR 135mm, Shimano HG: **1092** (1138) gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB QR + D792SB QR**

- oś piasty przód / tył: w zależności od wyboru przód 100/110mm, tył 135/142mm
- waga realna piasty przód / tył 00/135 QR5mm (+zacisk): **164gram** (+42 gram) / **286gram** (+46 gram)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium 7075
- system **Anti Bite Guard** (wzmacniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka)
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **AlexRims MD25**

- przeznaczona do opon 1,5"-3,0" (40C-76C)
- zalecana szerokość opony 1,9"-2,5"
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 25 mm
- szerokość zew: 30.2 mm
- waga katalogowa: 545 gram
- otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 25 mm

obręcz - wysokość: 19 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 15 x 100 mm

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite