

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-29-alex-rims-md23-novatec-d791sb-d792sb-6-srub-tubeless-ready-p-82.html>



Koła 29 Alex Rims MD23, Novatec D791SB D792SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	1 000 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-ALMD23/79X mt95

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB + D792SB**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD23**
- szprychy czarne **Pillar PSR14** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **Pillar PB14**

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR5, 100mm: **972** (1012) gram
- przód 15x100: **954** gram
- tył QR 135mm: **1088** (1132) gram
- tył 12x142: **1082** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB + D792SB**

- oś piasty przód / tył: w zależności od wyboru przód 100mm, tył 135/142mm
- waga realna piasty przód / tył 00/135 QR5mm (+zacisk): **164gram** (+42 gram) / **286gram** (+46 gram)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium 7075
- system **Anti Bite Guard** (wzmacniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka)
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **AlexRims MD23**

- przeznaczona do opon 1,2"-2,7" (30C-69C)
- zalecana szerokość opony 1,75"-2,2"
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 23 mm
- szerokość zew: 28.1 mm
- waga katalogowa: 530 gram
- otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obręcz - szerokość: 23 mm

obręcz - wysokość: 19 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 15 x 100 mm

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 12 x 142 mm

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite