Dane aktualne na dzień: 01-06-2026 22:53

Link do produktu: https://goralshop.pl/kola-29-alex-rims-em30-bitex-bx212f-bx212r-15x110-12x148-center-lock-p-72.html

Koła 29 Alex Rims EM30, Bitex BX212F BX212R 15x110 12x148 Center Lock

Cena	**1 305 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni robocze**
Kod producenta	**KO-ALEM30/BX212**

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Bitex BX212F** 15x110 **+ BX212R** 12x148 Center Lock
- obręcze czarne **AlexRims MD30 - Tubeless Ready - 29"**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nyple czarne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół - (losowe sztuki)

- przód: 1040 gram
- tył: 1182 gram (bębenek Shimano HG)
- tył: 1172 gram (bębenek Shimano Microspline)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11-rzędowych + Sram NX-Eagle 12-sp** (bębenek Shimano HG), dostępne są również z bębenkami **Microspline 12-sp** oraz **Sram XD 11/12sp** (pod zamówienie).

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Bitex BX212**

- oś piasty przód / tył: 15x110 / 12x148
- waga realna piasty przód / tył: 142 gram / 267 gram
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium
- mocowanie tarczy hamulca: **Center Lock**
- **bębenek 6 zapadkowy**
- łożyska przód: 2x6902, tył: 3x6902 + 1x6802

Obręcze **AlexRims EM30**

- przeznaczona do opon 1,85"-3,5" (47C-89C)
- zalecana szerokość opony 2,1"-2,7" (54-69C)
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 30 mm
- wysokość: 22mm

- szerokość zew: 36,9 mm
- waga katalogowa: 670 gram
- otwór na wentyl presta

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypla nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C
obręcz - szerokość: 30 mm
obręcz - wysokość: 22 mm
piasta przód - ilość szprych: 32
piasta przód - oś: 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne
piasta przód - hamulec: tarczowy - Center Lock
piasta tył - ilość szprych: 32
piasta tył - oś: 12 x 148 mm (Boost) , tylko koło przednie
piasta tył - hamulec: tarczowy - Center Lock
piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Shimano Microspline 12-sp , Sram XD (XG) 11-12 sp MTB
piasta tył - bębenek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite , aluminiowy