

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-28-rod-viper19-shimano-cues-qc400-łożyska-maszynowe-p-122.html>



Koła 28 Rodi Viper19, Shimano Cues QC400 łożyska maszynowe

Cena	580 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-RO-VP19-QC4-28

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Shimano Cues** model **QC400** (Center Lock)
- obręcze czarne **Rodi Viper19** - 3 komorowe
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 1058 gram (1128 gram)
- tył: 1252 gram (1330 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32/36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11**-rzędowych + Sram NX Eagle 12-sp.

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Shimano Cues QC400**

- waga przód + zacisk: 194 + 70 gram
- waga tył + zacisk: 388 + 78 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych **6000** (10x26x8) **2x przód, 2x tył**

Obręcze **Rodi Viper 28"** (622):

- wysokość: 18.2 mm
- szerokość wew: 19 mm

-
- waga: 528 gram
 - otwór na wentyl: 9mm
 - zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)
 - obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,0" (25C) - 2,35" (62C)
 - możliwość dodania redukcji na wentyl, w komentarzu przy zamówieniu proszę o informację

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obraz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obraz - szerokość: 19 mm

obraz - wysokość: 18 mm

piasta przód - ilość szprych: 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - ilość szprych: 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy