

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-28-rodii-skorpion-novatec-a361sbt-f362sbt-srebrne-p-98.html>



Koła 28 Rodi Skorpion, Novatec A361SBT F362SBT srebrne

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Cena | 585 zł |
| Dostępność | Zapytaj o dostępność |
| Czas wysyłki | 3 dni robocze |
| Kod producenta | KO-RO-SK36XS-28 |

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty **czarne Novatec A361SBT + F362SBT** (V-brake)
- obręcze srebrne **Rodi Skorpion** - 3 komorowe
- szprychy srebrne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 988 gram (1028 gram)
- tył: 1262 gram (1308 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11-rzędowych** + 12 Sram NX-Eagle 12-sp

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec A361SBT + F362SBT**

- waga przód + zacisk: 158 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 424 + 40 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych: 2 / 2
- korpus piasty z aluminium
- bębnek z 2 zapadkami

Obręcze **Rodi Skorpion 28"** (622):

- wysokość: 20 mm
- szerokość wew: 19 mm
- waga: 544 gram
- otwór na wentyl: 9mm
- zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)
- obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,0" (25C) - 2,35" (62C)
- możliwość dodania redukcji na wentyl, w komentarzu przy zamówieniu proszę o informację

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obraz - rozmiar: 622 - 28" / 29" / 700C

obraz - szerokość: 19 mm

obraz - wysokość: 20 mm

piasta przód - ilość szprych: 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard)

piasta przód - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - ilość szprych: 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard)

piasta tył - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy