

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-28-rodii-skorpion-novatec-a361sbt-f362sbt-srebrne-p-98.html>



## Koła 28 Rodi Skorpion, Novatec A361SBT F362SBT srebrne

Cena	<b>585 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-RO-SK36XS-28</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty **czarne Novatec A361SBT + F362SBT** (V-brake)
- obręcze srebrne **Rodi Skorpion** - 3 komorowe
- szprychy srebrne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 988 gram (1028 gram)
- tył: 1262 gram (1308 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11-rzędowych** + 12 Sram NX-Eagle 12-sp

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

### Piasty **Novatec A361SBT + F362SBT**

- waga przód + zacisk: 158 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 424 + 40 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych: 2 / 2
- korpus piasty z aluminium
- bębnek z 2 zapadkami

---

Obręcze **Rodi Skorpion 28"** (622):

- wysokość: 20 mm
- szerokość wew: 19 mm
- waga: 544 gram
- otwór na wentyl: 9mm
- zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)
- obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,0" (25C) - 2,35" (62C)
- możliwość dodania redukcji na wentyl, w komentarzu przy zamówieniu proszę o informację

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obraz - rozmiar:** 622 - 28" / 29" / 700C

**obraz - szerokość:** 19 mm

**obraz - wysokość:** 20 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 36

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard)

**piasta przód - hamulec:** v-brake / szczękowy

**piasta tył - ilość szprych:** 36

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard)

**piasta tył - hamulec:** v-brake / szczękowy

**piasta tył - bębenek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębenek materiał:** stalowy