

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-27-5-rodri-tryp30-novatec-d791sb-d792sb-6-srub-tubeless-ready-p-25.html>



Koła 27,5 Rodi Tryp30, Novatec D791SB D792SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	920 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-RO-TR307-D79

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB + D792SB**
- obręcze czarne **Rodi Tryp 30 - Tubeless Ready**
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR: **962** (1002) gram
- przód 15x100: **954** gram
- przód 15x110: **960** gram
- tył QR 135 Shimano: **1078** (1124) gram
- tył QR 135 XD: **1072** (1118) gram
- tył 12x142 Shimano: **1076** gram
- tył 12x142 XD: **1070** gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB + D792SB**

- oś piasty przód / tył: 9x100, 15x100, 15x110 / 10x135, 12x142 (w zależności od wybranej opcji)
- waga realna piasty przód / tył (+zacisk): **164gram** (+42 gram) / **286gram** (+46 gram) - przód QR, tył QR bębenek Shimano
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- bębenek z 4 zapadkami
- skorupa piast wykonana z aluminium
- system **Anti Bite Guard** (wzmocniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka) - tylko bębenek Shimano
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **Rodi Tryp 30** Tubeless Ready 27,5" (584)

-
- przeznaczenie: Cross-Country, All-Mountain, Enduro, E-bike
 - wysokość: 18.15 mm
 - szerokość wew: 30 mm
 - szerokość zew: 34 mm
 - otwór na wentyl: presta
 - nitowana
 - waga losowej sztuki: 568 gram
 - zalecana waga rowerzysty: do 120 kg
 - obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,5" (40C) - 3,0" (76C)

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 584 - 27,5' / 650B

obręcz - szerokość: 30 mm

obręcz - wysokość: 18 mm

piasta przód - ilość szprych: 32

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost)

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 32

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 12 x 142 mm , 12 x 148 mm (Boost)

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębnek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp , Sram XD (XG) 11-12 sp MTB

piasta tył - bębnek materiał: aluminiowy - ABG / Anti Bite , aluminiowy