

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-27-5-alex-rims-md21-novatec-d791sb-d792sb-6-srub-tubeless-ready-p-79.html>



## Koła 27,5 Alex Rims MD21, Novatec D791SB D792SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	<b>975 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-ALMD21/79X-275</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D791SB QR + D792SB QR**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD21**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: **952** (992) gram - QR 5mm
- tył: **1082** (1128) gram - bębenek Shimano HG

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D791SB QR + D792SB QR**

- oś piasty przód / tył: 100mm / 135mm
- zaciski piast 5mm (standard)
- waga realna piasty przód / tył (+zacisk): **164gram** (+42 gram) / **286gram** (+46 gram)
- piasty na łożyskach maszynowych: **2 / 4**
- skorupa piast wykonana z aluminium 7075
- system **Anti Bite Guard** (wzmacniany bębenek stalową płytką przez co kasetka nie "pogryzie" bębenka)
- mocowanie tarczy hamulca: **6 śrub (IS)**

Obręcze **AlexRims MD21**

- przeznaczona do opon 1,1"-2,5" (28C-62C)
- zalecana szerokość opony 1,9"-2,5" (50-62C)
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 21 mm
- szerokość zew: 26 mm
- waga katalogowa: 500 gram
- otwór na wentyl presta

---

### Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obręcz - rozmiar:** 584 - 27,5' / 650B

**obręcz - szerokość:** 21 mm

**obręcz - wysokość:** 19 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 32

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 15 x 100 mm

**piasta przód - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - ilość szprych:** 32

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , 12 x 142 mm

**piasta tył - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - bębenek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębenek materiał:** aluminiowy - ABG / Anti Bite