

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-27-5-alex-rims-md21-novatec-d041sb-d042sb-6-srub-tubeless-ready-p-103.html>



## Koła 27,5 Alex Rims MD21, Novatec D041SB D042SB 6-śrub Tubeless Ready

Cena	<b>800 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-ALMD21/D04-275</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty koloru czarnego: **Novatec D041SB + D042SB**
- obręcze czarne nitowane **Alex Rims MD21**
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm**, 14G
- nypły mosiężne **cnSPOKE** 12mm

Waga kół bez zacisków (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: **952** (992) gram - QR 5mm
- tył: **1212** (1270) gram

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D041SB + D042SB**

- waga przód + zacisk: 214 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 486 + 46 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych 2 / 4
- bębenek pod kasety Shimano 8-11-rzędowych

Obręcze **AlexRims MD21**

- przeznaczona do opon 1,1"-2,5" (28C-62C)
- zalecana szerokość opony 1,9"-2,5" (50-62C)
- przeznaczona do opon bezdętkowych (można stosować z dętką)
- szerokość wew: 21 mm
- szerokość zew: 26 mm
- waga katalogowa: 500 gram

---

## Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obręcz - rozmiar:** 584 - 27,5' / 650B

**obręcz - szerokość:** 21 mm

**obręcz - wysokość:** 19 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 32 , 36

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 15 x 100 mm , tylko koło tylne

**piasta przód - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - ilość szprych:** 32

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

**piasta tył - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - bębnek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębnek materiał:** stalowy