

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-26-stars-j19dg-novatec-a141sb-f162sb-p-99.html>



Koła 26 Stars J19DG Novatec A141SB F162SB

Cena	625 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	2 dni robocze
Kod producenta	KO-SJ19DG-B1

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Novatec A141SB + F162SB** (V-brake)
- obręcze białe **Stars J19DG** - 3 komorowe
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 916 gram (956 gram)
- tył: 1236 gram (1282 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylnie przystosowane do kaset **8/9/10/11**-rzędowych + Sram Eagle NX 12-sp

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec A141SB + F162SB-SS**

- waga przód + zacisk: 118 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 296 + 40 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych: 2 / 4
- korpus piasty z aluminium
- bębenek z 3 zapadkami
- bębenek stalowy

Obręcze **Stars J19DG**:

- wysokość: 30 mm

-
- szerokość wew: 19 mm
 - wskaźnik zużycia obręczy
 - waga: 524 gram
 - otwór na wentyl: 9mm
 - zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 559 - 26"

obręcz - szerokość: 19 mm

obręcz - wysokość: 30 mm

piasta przód - ilość szprych: 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard)

piasta przód - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - ilość szprych: 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard)

piasta tył - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - bębnek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębnek materiał: stalowy