

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-26-rodzi-skorpion-novatec-a361sbt-f362sbt-p-56.html>



Koła 26 Rodi Skorpion, Novatec A361SBT F362SBT

| | |
|----------------|---------------------------|
| Cena | 620 zł |
| Dostępność | Dostępność - 3 dni |
| Czas wysyłki | 3 dni robocze |
| Kod producenta | KO-RO-SK36X-26 |

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Novatec A361SBT + F362SBT** (V-brake)
- obręcze czarne **Rodi Skorpion** - 3 komorowe
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 956 gram (996 gram) 36H
- tył: 1240 gram (1286 gram) 36H

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32 / 36 (do wyboru)**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11**--rzędowych + Sram NX Eagle 12-sp

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec A361SBT + F362SBT**

- waga przód + zacisk: 158 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 424 + 40 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych: 2 / 2
- korpus piasty z aluminium
- bębnek z 2 zapadkami

Obręcze **Rodi Skorpion 26"** (559):

-
- wysokość: 20 mm
 - szerokość wew: 19 mm
 - waga: 512 gram
 - otwór na wentyl: 9mm
 - zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)
 - obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,0" (25C) - 2,35" (62C)
 - możliwość dodania redukcji na wentyl, w komentarzu przy zamówieniu proszę o informację

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywnejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 559 - 26"

obręcz - szerokość: 19 mm

obręcz - wysokość: 20 mm

piasta przód - ilość szprych: 32 , 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - ilość szprych: 32 , 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: v-brake / szczękowy

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy