

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-26-rodzi-skorpion-novatec-a141sb-f162sb-p-49.html>



## Koła 26 Rodi Skorpion, Novatec A141SB F162SB

Cena	<b>645 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-RO-SKNO8-26</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Novatec A141SB + F162SB** (V-brake)
- obręcze czarne **Rodi Skorpion** - 3 komorowe
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód: 898 gram (938 gram) 36H
- tył: 968 gram (1014 gram) 36H bębenek stalowy

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32/36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10/11**-rzędowych + Sram Eagle NX 12-sp

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano.

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

#### Piasty **Novatec A141SB + F162SB-SS**

- waga przód + zacisk: 118 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 296 + 40 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych: 2 / 4
- korpus piasty z aluminium
- bębenek z 3 zapadkami
- **bębenek stalowy/aluminiowy - dostępność przy wyborze cechy**

Obręcze **Rodi Skorpion 26"** (559):

- 
- wysokość: 20 mm
  - szerokość wew: 19 mm
  - waga: 512 gram
  - otwór na wentyl: 9mm
  - zalecany wentyl: AV schreder (samochodowy)
  - obręcz przeznaczona pod opony o rozmiarze: 1,0" (25C) - 2,35" (62C)
  - możliwość dodania redukcji na wentyl, w komentarzu przy zamówieniu proszę o informację

#### Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywnejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypla nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obręcz - rozmiar:** 559 - 26"

**obręcz - szerokość:** 19 mm

**obręcz - wysokość:** 20 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 32 , 36

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , tylko koło tylne

**piasta przód - hamulec:** v-brake / szczękowy

**piasta tył - ilość szprych:** 32 , 36

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

**piasta tył - hamulec:** v-brake / szczękowy

**piasta tył - bębenek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębenek materiał:** aluminiowy , stalowy