

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-26-rodii-blackrock-21-shimano-cues-qb400-6-srub-p-117.html>



## Koła 26 Rodi BlackRock 21, Shimano Cues QB400 6-śrub

Cena	<b>620 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni robocze</b>
Kod producenta	<b>KO-RO-BL21-26-QB4</b>

### Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Shimano Cues** model **QB400** (6-śrub)
- obręcze czarne **Rodi Blackrock 21**
- szprychy czarne **cnSPOKE STD 14** utwardzona stal nierdzewna **18/8**, walcowane, hartowany gwint, rozmiar **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR: 1030 gram (1100 gram)
- tył QR: 1226 gram (1304 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **32**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylne przystosowane do kaset **8/9/10**-rzędowych + **11** tylko Shimano MTB.

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwia łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

#### Piasty **Shimano Cues QB400**

- waga przód + zacisk: 252 + 70 gram
- waga tył + zacisk: 450 + 78 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych **6000** (10x26x8) **2x przód, 2x tył**

#### Obręcze **Rodi BLACKROCK 21**

- szerokość opony w zakresie 1,1-2,5" (28-62C)
- przeznaczona do opon z dętką

- 
- szerokość wew: 21,2 mm
  - szerokość zew: 26,3 mm
  - waga katalogowa: 514 gram
  - otwór na wentyl AV (samochodowy)
  - obręcz oczkowana
  - możliwość dodanie redukcji na prestę proszę o informację w uwagach do zamówienia

#### Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywniejsze i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**obraz - rozmiar:** 559 - 26"

**obraz - szerokość:** 21 mm

**obraz - wysokość:** 16 mm

**piasta przód - ilość szprych:** 32

**piasta przód - oś:** 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , tylko koło tylne

**piasta przód - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - ilość szprych:** 32

**piasta tył - oś:** 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

**piasta tył - hamulec:** tarczowy - 6-śrub

**piasta tył - bębenek:** Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

**piasta tył - bębenek materiał:** stalowy