

Link do produktu: <https://goralshop.pl/kola-26-dartmoor-raider-novatec-d041sb-d042sb-p-114.html>



Koła 26 Dartmoor Raider Novatec D041SB D042SB

Cena	780 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni robocze
Kod producenta	KO-DM-RA06

Opis produktu

Koła złożone na:

- piasty czarne **Novatec D041SB + D042SB**
- obręcze czarne **Dartmoor Raider** - 3 komorowe
- szprychy czarne **cnSPOKE** stal nierdzewna **18/8**, walcowane, **2.0/2.0/2.0mm, 14G**
- nypły srebrne **cnSPOKE** z mosiądzu 12mm

Waga kół (+waga z zaciskami) - (losowe sztuki)

- przód QR: 1074 gram (1114 gram)
- tył: 1350 gram (1396 gram)

Waga nie jest imponująca, ale mi zależy na jakości i maksymalnie długim okresie eksploatacji, co przekłada się na zadowolenie klienta bo np. nie musi często centrować kół.

Ilość szprych: **36**

Ilość krzyży: **3**

Koło tylnie przystosowane do kaset **8/9/10**-rzędowych

Koła zaplatane zgodnie z zaleceniami Shimano

Odpowiedni zaplot kół umożliwi łatwe dojście do wentyle, przez co ułatwione jest pompowanie dętki oraz zapewniają estetykę wykonania dzięki czemu np. widać logo piasty przez otwór wentyla - jak na zdjęciach w aukcji - sprawdź czy konkurencja równie estetycznie składa koła.

Piasty **Novatec D041SB + D042SB**

- waga przód + zacisk: 214 + 40 gram
- waga tył + zacisk: 486 + 46 gram
- oś piasty przód / tył: 100 / 135 mm
- piasty na łożyskach maszynowych 2 / 4
- bębnek pod kasety Shimano 8-11-rzędowych

Obręcze **Dartmoor Raider 26"**:

- wysokość: 21 mm
- szerokość wew: 24 mm
- szerokość zew: 31,4 mm

-
- otwór na wentyl: AV schreder (samochodowy) - możliwość dodania redukcji pod prestę proszę o info w komentarzu do zamówienia
 - nitowana
 - waga obręczy: 594 gram

Szprychy **cnSPOKE**:

Dzięki zastosowaniu szprych 2.0/2.0/2.0mm 14G koła są nieco cięższe od szprych cieniowanych 2.0/1.8/2.0mm jednak są o wiele bardziej sztywne i cięższej je rozcentrować. Długość nypła nie wpływa na sztywność jak podają inni na swoich aukcjach. Dzięki walcowaniu szprych nie rozciągają się po pewnym czasie w przeciwieństwie do szprych ciągniętych, więc kolejny dłuższy czas eksploatacji bez centrowania.

Pytasz co to **cnSPOKE** ???

Tajwański producent szprych, który powstał w pod koniec 1970 roku. W swojej ofercie posiada wszelkiego rodzaju szprych zarówno jeśli chodzi o szprychy cieniowanie, jak również o kolorystykę. Więcej informacji na stronie producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

obręcz - rozmiar: 559 - 26"

obręcz - szerokość: 24 mm

obręcz - wysokość: 21 mm

piasta przód - ilość szprych: 36

piasta przód - oś: 9 x 100 mm (QR 5 mm - standard) , 9 x 100 mm (QR 9 mm) , 15 x 100 mm , 15 x 110 mm (Boost) , tylko koło tylne

piasta przód - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - ilość szprych: 36

piasta tył - oś: 10 x 135 mm (QR 5mm - standard) , tylko koło przednie

piasta tył - hamulec: tarczowy - 6-śrub

piasta tył - bębenek: Shimano HG 8-11 sp + Sram PG 8-12 sp

piasta tył - bębenek materiał: stalowy